

Streetwise:

Er zijn 6 teams die gezamenlijk het hele land bedienen en in een jaar ongeveer 950 scholen bezoeken. Ik werk voor team 1 en team 5. Team 1 bestrijkt een gebied ongeveer gelijk aan de provincie Overijssel. Hier is het in 2006 ook begonnen. Team 5 is werkzaam in de provincies Gelderland (behalve het westen van de Betuwe) en Flevoland. Ik krijg de planning van beide teams en dan kijk ik wanneer ik kan en of de plaatsen waar ze heen gaan niet te ver weg zijn. Ik heb nl. geen zin om 's morgens voor kwart voor zeven al in de auto te zitten. Om ongeveer halfacht melden de instructeurs en de eventuele vrijwilligers zich bij de school. Daar gaan we flight-case en elektrische stepjes voor Trapvaardig uitladen en op de speelplaats zetten. Daarna nemen we de spullen voor Toet toet mee de school in en zetten deze in het speellokaal voor de kleuters klaar, zodat de juf meteen met de les kan beginnen. Vervolgens gaan we koffiedrinken en overleggen met de contactpersoon van de school over welke locaties we kunnen gebruiken en waar ze zijn. Na de koffie gaan de instructeurs en eventuele vrijwilligers naar de betreffende locaties om met de opbouw voor hun les te beginnen. Meteen nadat de school begint, komt de leerkracht met zijn klas naar de locatie en beginnen we met de les. Deze duurt ongeveer anderhalf uur. Na een korte koffiepauze komt daarna de volgende klas. Als deze les af is, is het 12 uur en gaan we meestal opruimen. Bij grote scholen hebben we soms ook 's middags nog een groep en af en toe is er een heel grote school en komen we de volgende dag nog weer een morgen. Na het opruimen drinken we gezamenlijk nog iets en bespreken kort de bijzonderheden van die dag. Daarna gaat ieder naar huis. Ik ben dan tegen 2 uur weer thuis.



Streetwise

De organisatie van Streetwise werd in 2006 ingericht als een professionele uitvoeringsorganisatie voor het verkeerseducatieprogramma ANWB Streetwise. Vanaf het begin waren vrijwilligers onderdeel van de uitvoerende teams.

Verschijningsvorm

Streetwise richt zich op de leerlingen van groep 1 t/m 8 van de basisschool om het veilig verkeersgedrag van jonge kinderen te vergroten. Het is een project dat bestaat uit vier onderdelen. Het onderdeel 'Trapvaardig' bestaat reeds sinds 1998, zij het in enigszins andere vorm en opzet. De onderdelen 'Blik en klik' en 'Hallo auto' zijn in 2006 in Nederland geïntroduceerd door de ANWB naar een voorbeeld van de Oostenrijkse zusterclub ÖAMTC. Het onderdeel Toet toet is rond 2008 op initiatief van de ANWB ontwikkeld om voor alle leerlingen van de basisschool tot een totaalpakket te komen. ANWB Streetwise is een pakket dat aan scholen wordt aangeboden. De vier onderdelen kunnen niet afzonderlijk worden aangevraagd.

De ANWB voorziet bij Blik en klik, Hallo auto en Trapvaardig in de instructeurs en indien beschikbaar 1 of 2 vrijwilligers. Toet toet wordt in de basis gegeven door de eigen leerkracht of op aanvraag van de school (meerkosten) door een instructeur. Praktische informatie over wat van de school wordt gevraagd staat vermeld in de Locatie- en Leveringsvoorwaarden. Dit document kan worden gedownload van www.anwb.nl/streetwise

Korte karakteristiek

Streetwise richt zich – door middel van praktische oefeningen – op het vergroten van veilig verkeersgedrag van jonge kinderen. De onderdelen richten zich op verschillende leeftijdscategorieën en daarmee op verschillende onderwerpen met betrekking tot verkeersdeelname.

1. **Bij Toet toet** oefenen de kinderen: veilig oversteken, geluidsherkenning voertuigen, aandacht voor het kinderstoeltje en het gordelgebruik, etc. Dit onderdeel wordt in de basis gegeven door de eigen leerkracht. De verschillende materialen – verkeerskleed, verkeerslicht, voertuigkaartjes, Cd-speler met verkeersgeluiden, autostoeltje en de pop Albert worden door het Streetwise team in de kleuterspeelzaal klaargezet.

2. **In Blik en klik** oefenen kinderen met veilig oversteken. Tevens wordt het belang van het gebruik en doel van het kinderzitje en het dragen van een gordel in de auto onder de aandacht gebracht. Bij de les wordt gebruik gemaakt van een electro-auto met Albert en hulpmiddelen zoals verkeerslicht, zebepad en opblaasbare auto's. Tijdens de uitvoering van Blik en klik wordt door de leerkracht of een hulp- of verkeersouder, met de i-Check een eenvoudige ogentest afgenomen. Het gele autootje en de hulpmiddelen worden vervoerd in een bestelbus van het type VW-Crafter.

3. **Hallo auto** leert de kinderen over de remweg van de auto en de invloed van de reactietijd op de stopafstand. Ook hierbij komt het belang van het kinderzitje, de stoelverhoger en het dragen van de autogordel nadrukkelijk aan bod. Als laatste mogen de leerlingen zelf een noodstop maken. Deze les wordt gegeven met een lesauto van het type VW-Polo.

4. **Trapvaardig** richt zich met name op gevarenherkenning en het vergroten van de fiets-fietsvaardigheid/beheersing over de fiets. De kinderen gebruiken hun eigen fietsen. Deze les wordt gegeven d.m.v. een speciaal parcours waarvan de materialen vervoerd worden in een flight-case (grote rijdende transport-koffer). Het transport van de flightcase gebeurt met de VW-Crafter. Nadat het parcours enkele keren is gereden, zonder en met rugtas, wordt er een remtest gehouden.

Als laatste onderdeel maken de kinderen kennis met “gemotoriseerd” vervoer d.m.v. het rijden op elektrische stepjes.

Tijdens Trapvaardig les wordt er een Bike check (visuele fietscontrole) door een hulpverkeersouder of door een ANWB-vrijwilliger afgenomen.

Het is de bedoeling dat de scholen dit programma eens per twee jaar afnemen, want dan komen alle leerlingen een keer bij elk onderdeel.

Als vrijwilliger help ik bij Hallo auto en Trapvaardig. In noodgevallen help ik ook bij Blik en klik, maar hier zijn meestal 2 instructeurs. Als ik hier moet helpen moet de les een beetje worden omgezet, want ik pas niet in het electro-autootje.

Tot zover deze uiteenzetting over een van mijn activiteiten. De leerlingen vinden het fantastisch, de scholen zijn zeer tevreden en ik ben van de straat.